

KIVONAT

a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés
2020. március 13-án megtartott zárt ülésének jegyzőkönyvéből

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYE KÖZGYŰLÉSÉNEK

20/2020. (III.13.)

önkormányzati határozata

a TOP-1.3.1 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című konstrukció tekintetében történő döntési javaslatról

A Megyei Közgyűlés

a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 57/A. § (4) bekezdése alapján a TOP-1.3.1 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című konstrukcióra benyújtott, az Irányító Hatóság által megküldött, alábbi támogatási kérelmek vonatkozásában a következő döntési javaslatot teszi:

Támogatásra javasolt kérelmek
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00004
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00005
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00006

A határozatot kapják:

- 1) Oláh Gábor regionális fejlesztési programokért felelős helyettes államtitkár
(Pénzügyminisztérium, 1369 Budapest, Pf. 481)
- 2) Megyei Önkormányzati Hivatal, Helyben

Nyíregyháza, 2020. március 13.


SESZTÁK OSZKÁR
a közgyűlés elnöke




DR. PAPP CSABA
megyei jegyző

TOP-1.3.1-16 Gazdaságfejlesztés és a Munkaerő Mobilitás Ösztönzését Szolgáló Közlekedésfejlesztés

c. felhívás Szabolcs-Szatmár-Bereg megye

DEB tag/póttag neve: Seszták Oszkár

DEB időpontja: 2020.03.13

☒ **A területi kiválasztási eljárásrend során létrehozott Döntés-előkészítő Bizottság működésére vonatkozó hatályos DEB Ügyrendet elfogadom.** (Az Ügyrend elfogadását kérem X-el jelezze a jelölőnégyzetben)

Annyiben az ülése előterjesztett támogatási kérelem elutasítását, vagy annak költségcsökkentését javasolja, azt szakmailag szükséges indokolnia. A területi kiválasztási eljárásrendben a DEB tagjainak száma két fő, annak a DEB-tagnak kell indokolnia az elutasítást vagy költségcsökkentést aki erre tesz javaslatot. Ezen indokolás hiányában a DEB ülése nem lezárható, az Irányító Hatóság vezetője nem tud döntést hozni, a támogatási szerződések nem kerülhetnek megkötésre.

Sor-szám	Támogatási kérelem száma	Támogatási kérelem címe	Támogatást igénylő neve	Megvalósítási helyszín	Igényelt támogatás összege (Ft)	A projekt összköltsége (Ft)	Támogatási arány (%)	Indikátorok		Döntési javaslat		
								Projektben vállalt indikátor megnevezése, mértékegysége	Projektben vállalt célérték	Döntési javaslat	Költségcsökkentés esetén a	Indoklás / Megjegyzés
1	TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00004	Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.	Magyar Közut Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Matészalka	1 154 500 000	1 154 500 000	100	Közutak: az újrapárlott vagy felújított közutak teljes hossza	1,3940	Támogatásra javasol	Nem releváns	Nem releváns
2	TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00005	Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 8.	Magyar Közut Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Vásárosnamény	521 600 000	521 600 000	100	Közutak: az újrapárlott vagy felújított közutak teljes hossza	3,6320	Támogatásra javasol	Nem releváns	Nem releváns
3	TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00006	Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 9.	Magyar Közut Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tiszadob	1 323 900 000	1 323 900 000	100	Közutak: az újrapárlott vagy felújított közutak teljes hossza	7,9820	Támogatásra javasol	Nem releváns	Nem releváns
					3 000 000 000							

Támogatási kérelmek összesített igényelt támogatása:

Nyíregyháza, 2020. március 13.

